

Burgemeester en Wethouders

Leiderdorp,

4 mei 2020

Onderwerp: Wensen en bedenkingen concept
RES Holland Rijnland



De raad van de gemeente Leiderdorp;

gelezen het voorstel van 7 mei 2020, nr. Z/20/099609/195629;

gezien het advies van het Politiek Forum van 18 mei 2020;

Gelet op het concept RES van Holland Rijnland :

b e s l u i t:

1. De volgende wensen en bedenkingen mee te geven ten aanzien van de concept-RES Holland Rijnland.

W&B 1. TERUGDRINGEN VAN DE ENERGIEVRAAG

Het besparen van energie zien wij als een belangrijke pijler binnen de regionale energiestrategie. Het is positief dat dit onderdeel een prominente plek heeft gekregen in de strategie. We realiseren ons dat voor dit onderdeel de gemeente samen met haar inwoners aan zet is en hiervoor concrete plannen moeten opstellen. Om onze energiebespaardoelstellingen te kunnen realiseren is het noodzakelijk dat er vanuit het rijk instrumenten beschikbaar komen om besparingen in en om het huis te stimuleren en ondersteunen met een aantrekkelijk aanbod van besparingsmogelijkheden. Hier kan geen sprake zijn van dwang. We roepen Holland Rijnland expliciet op om bij het Rijk aan te dringen op het beschikbaar stellen van adequate instrumenten.

W&B 2. SOLIDARITEIT IN AMBITIE

Bij de uitwerking van een ruimtelijke denkrichting vinden wij het belangrijk om te komen tot een realistische en regionaal gedragen denkrichting. Hierbij ook aandacht te hebben voor een evenredige verdeling van zonne- en windenergie voor het opwekken van duurzame elektriciteit. En verder, zoekgebieden te concretiseren en onze inwoners, instellingen en ondernemers hierbij te betrekken.

W&B 3. GEEF PLAATS AAN ZON OP PARTICULIERE DAKEN

Bij zonne-energieopwekking wordt in de concept-RES de nadruk gelegd op grootschalige zonneweides en zon op grote daken. Energieopwekking met zonnepanelen op particuliere daken is in de concept-RES ondergebracht als besparing. Het is hierdoor minder zichtbaar in de plannen. Dit terwijl groei hiervan, gezien de ruimteclaim van de energietransitie in regio Holland Rijnland, zeker een substantieel aandeel kan spelen in de opwek van duurzame energie. Wij verzoeken u om in de RES 1.0 de zon op particuliere

2020

Raadsbesluit

daken als aparte categorie onder energieopwekking op te nemen (en daarmee niet langer als besparingsmogelijkheid te beschouwen).

W&B 4. AMBITIE VAN LEIDERDORP

De gemeente heeft in 2016 een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden van windenergie. Wij vragen Holland Rijnland kansrijke locaties in Leiderdorp te vergelijken met alternatieve locaties in de regio en mee te nemen in de uitwerking van de denkrichting(en). Wij vinden dat de RES 1.0 op basis van een integrale afweging, met de andere ruimtevragen, tot stand moet komen.

W&B 5. INTEGRALE AFWEGING IN SCHAARSE RUIMTE

De energietransitie zal een forse impact op beschikbare ruimte hebben. Ruimte die, zeker in onze regio, schaars is en die we ook voor andere opgaven, zoals de woningopgave en bedrijventerreinen, willen benutten. Wij vinden dat de RES 1.0 op basis van een integrale afweging, met de andere ruimtevragen, tot stand moet komen. Daarbij moet ook nadrukkelijk rekening worden gehouden met waarden als natuur, landschap, biodiversiteit en recreatie. Daarnaast verzoeken wij u in de RES 1.0 ook aansluiting te zoeken bij beleidsinitiatieven van andere domeinen, waaronder de bedrijventerreinenstrategie en het Rode boekje van Holland Rijnland.

W&B 6. LAAT GEEN RUIMTE ONBENUT

Wij willen, naast het belang van de integrale afweging met andere ruimtevragers, vragen om in de toekomstige locaties geen volgorde/prioritering aan te brengen. De (omvang van de) opgave vereist dat kansen benut moeten worden (uiteraard mits voorzien van een goede inpassing). Prioritering in locaties verhoogt het risico dat kansen onbenut blijven en verlaagt het tempo van realisering van de opgave.

W&B 7. LANDELIJKE REGIE

Naast de ruimtelijke invloed van windturbines en zonnevelden is er ook ruimte nodig voor het elektriciteitsnetwerk om de duurzame opwek te kunnen faciliteren. Dit gaat gepaard met een forse ruimteclaim. Voor het realiseren van de benodigde infrastructuur (waaronder de onderstations) is gemiddeld vijf tot tien jaar nodig. Er is stevige regie nodig ook bovenregionaal om invulling te geven aan de uitdagingen die wij hebben op het gebied van de energieinfrastructuur. Wij vragen Holland Rijnland om deze rol expliciet op te nemen in de RES 1.0.

W&B 8 AANDACHT VOOR OPSLAG VAN ENERGIE

Opslag van energie gaat wat ons betreft een belangrijke rol spelen in het elektriciteitsnetwerk om instabiliteit in het netwerk op te vangen, dit ook in relatie tot de opgave om de bestaande infrastructuur met onderstations uit te breiden. In de voorliggende concept RES is hier nog onvoldoende aandacht voor. Om efficiënt gebruik te maken van de energie-infrastructuur moeten we ook inzetten op opslag van energie (in de wijken, op gemeenteniveau en regionaal).

W&B 9. RESTWARMTE UIT ROTTERDAM NOODZAKELIJK

Wij vinden het van groot belang dat wij als regio sterk in zetten om restwarmte vanuit de Rotterdamse haven hierheen te krijgen. Alleen op deze manier kunnen wij in onze warmtevraag voorzien. Wij verzoeken Holland Rijnland uitdrukkelijk om in de RES 1.0 duidelijkheid te geven over de haalbaarheid van restwarmte vanuit Rotterdam voor onze regio. Indien blijkt dat restwarmte geen haalbare optie of te onzeker is, dan vragen wij Holland Rijnland een alternatieve plan op te nemen in de RES 1.0.

W&B10. WATERSTOF VOOR VERWARMING EN OPSLAG

Waterstof kan een belangrijke rol spelen in de energietransitie. Enerzijds als opslagmedium (zie ook W&B8), anderzijds voor verwarming van gebouwen. De gemeente Leiderdorp onderzoekt graag de mogelijkheden van waterstof als serieus alternatief om aardgas te vervangen en zo op een duurzame manier in onze warmtebehoefte en energieopslag te voorzien. Wij vragen Holland Rijnland dan ook om in de definitieve RES de positie van waterstof in de energietransitie specifiek voor onze regio in kaart te brengen, inclusief een benodigde vergelijking van investeringen en kosten.

W&B 11. FOCUS OP DE FIETS

Wij pleiten bij het thema mobiliteit om sterker in te zetten op het gebruik van fiets en openbaar vervoer door deze vervoermiddelen als meest logische/voorkeursmodaliteit te laten zijn op met name korte en regionale afstanden. Op deze wijze maken we van de fiets en het openbaar vervoer een volwaardig alternatief voor de auto.

W&B 12 VERANDERDE MOBILITEIT DOOR CORONACISSIE

Door de coronacrisis zijn mensen genoodzaakt om te thuiswerken. Dit heeft impact op werksituatie en mobiliteit. Mogelijk verandert door deze crisis de kijk op de werksituatie en de mobiliteit blijvend. Wij vragen Holland Rijnland om in de definitieve RES deze inzichten mee te nemen en een plek te geven in de RES 1.0.

W&B 13. INWONERS AAN ZET

Wij vragen u in het kader van de RES 1.0 om een stevig participatie en communicatieproces op te tuigen om ook onze inwoners, instellingen en ondernemers te betrekken bij de totstandkoming van dit document. Wij zien voor Holland Rijnland de rol om hiervoor een strategie te ontwikkelen en de gemeente hierin te ondersteunen.

W&B14. WOONLASTENNEUTRALITEIT

De Gemeente Leiderdorp verzoekt Holland Rijnland om aandacht te geven aan de woonlastenneutraliteit in de RES 1.0, dit begrip verder te operationaliseren, en deze belofte inzichtelijk en concreet te maken voor haar inwoners.

Vastgesteld in de openbare vergadering van
de raad van Leiderdorp op 25 mei 2020,

de griffier,



de heer B.A.M. Rijsbergen

de voorzitter,



mevrouw L.M. Driessen-Jansen

